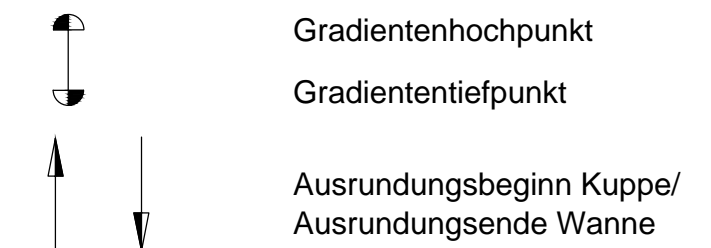


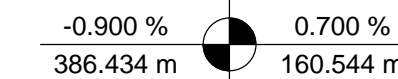
Legende:



Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:

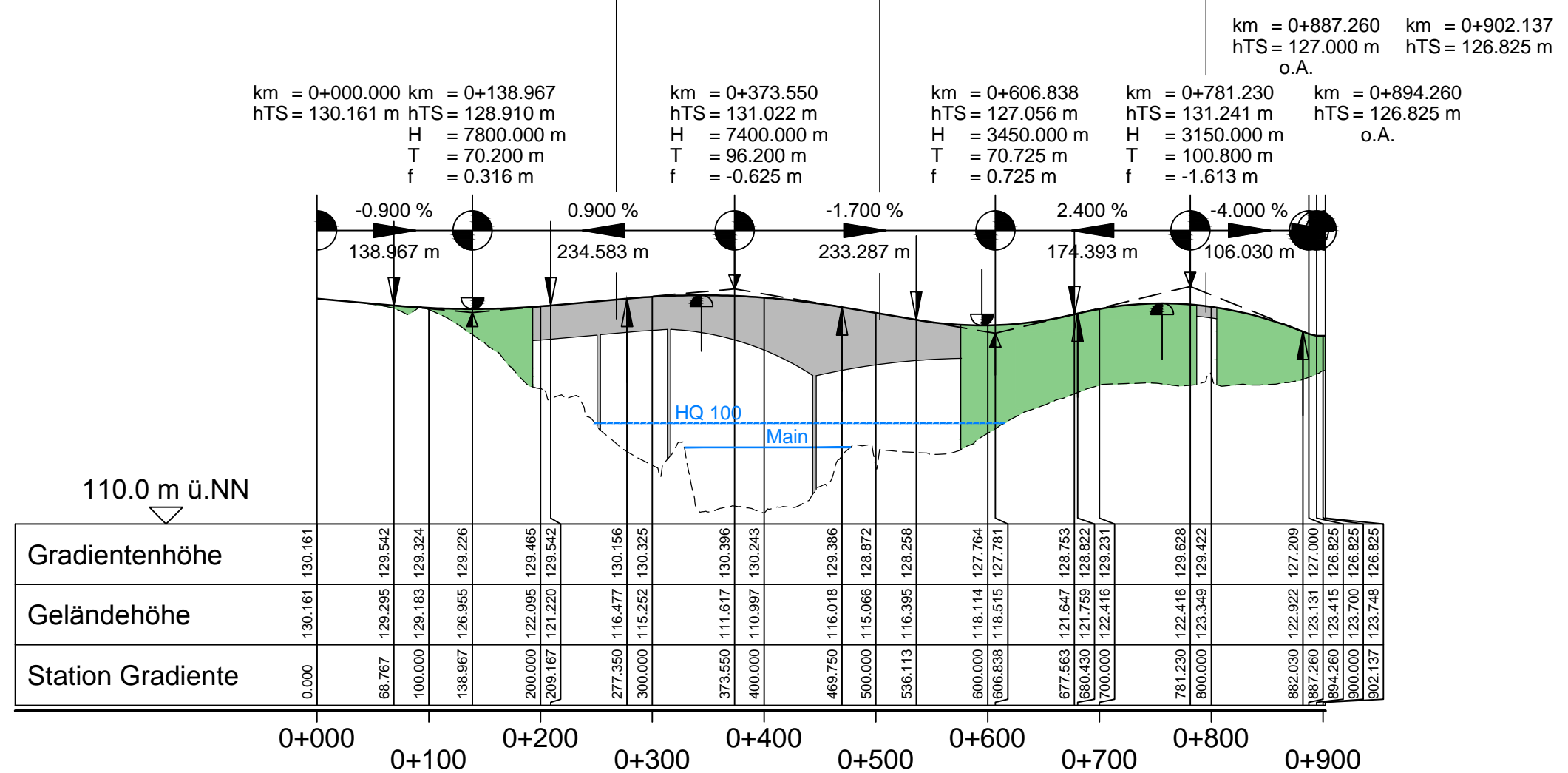
km = 2 + 575.929
 hTS = 110.561m
 H = 5000m
 T = 87.948m
 f = 0.352m

Bau-km
 Höhe Tangentschnittpunkt
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe



Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Bauwerk 01 Brücke St 2309 über die B 469 Spannbetonkasterträger Bau-km 0+193 bis 0+315 KrW WL = 100 gon B 469 StW = 59,00 m + 63,00 m = 122,00m BzG = 13,80m LH = 4,70 über B 469 Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100	Bauwerk 02 Brücke St 2309 über den Main Spannbetonkasterträger Bau-km 0+315 bis 0+575 KrW WL = 100 gon StW = 130,00m + 130,00m = 260,00m BzG = 13,80m LH = 6,40 m über hydr. Stau des Main Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100	Bauwerk 04 Brücke St 2309 über die DB Aschaffenburg - Miltenberg Bau-km 0+796,80 KrW = 92,766 gon Bahnlinie LW = 14,00 BzG = 13,80m LH = 4,95 über Schienoberkante Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100
---	--	---



OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH
 Weißenburger Straße 20-22
 63739 Aschaffenburg
 Tel. 06021/38667-0

bearbeitet:	29.08.2014	Vr
gezeichnet:	29.08.2014	Mto
geprüft:	29.08.2014	Vr
Projekt:	21630	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Markt Kleinwallstadt
 Unterlage / Blatt-Nr.: 4
 Übersichtshöhenplan
 Mainbrücke Kleinwallstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Stat.: St 2309 290 0,500-1,300
 PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1:5000 / 500

St-2309
 Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit
 Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

Aufgestellt: 29.08.2014
 Markt Kleinwallstadt
 Peter Maidhof

Unterlage 4 T
 wird ersetzt durch
 Unterlage 4 T